



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL CENTRO

A tutto il personale degli Uffici della
Motorizzazione Civile di Roma, L'Aquila, Firenze,
Lucca, Perugia, Cagliari, Frosinone e rispettive
Sezioni coordinate

A tutto il personale del Centro Superiore Ricerche
e Prove Autoveicoli e Dispositivi di Roma e
relative Sezioni coordinate

Al personale dell'Ufficio di supporto

Direttiva 7/2026/DGTC

Oggetto: Revisione trattori agricoli a ruote di tipo "veloce".

Con decreto ministeriale 19.05.2017, n. 214, di recepimento della Direttiva 2014/45/UE relativa ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, è stata introdotta e disciplinata, tra l'altro, la **revisione** dei "trattori a ruote delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5, utilizzati principalmente sulle strade pubbliche, con una velocità massima di progetto superiore a 40 Km/h", stabilendo il primo controllo a **quattro anni** dalla data di prima immatricolazione e quelli successivi ogni **due anni**.

Con successivo D.D. n. 211 del 18.05.2018, adottato dal Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale, l'adozione del calendario di chiamata a revisione dei veicoli di che trattasi è stata rinviata all'emanazione di un ulteriore decreto, recante, tra l'altro, la disciplina delle modalità di effettuazione dei relativi controlli.

Con decreto della Direzione generale per la motorizzazione del 25.11.2025, n. 494, al fine di dare concreta attuazione alle disposizioni del citato D.M. n. 214/2017, sono state adottate le **linee guida operative** per l'esecuzione dei controlli in argomento ed è stato definito il relativo **calendario operativo**.

La **decorrenza** delle richiamate disposizioni è fissata al **26.02.2026**.

Nel rinviare integralmente ai contenuti dell'Allegato A al D.D. 494/2025 per quanto concerne le modalità operative dei controlli da effettuare sui veicoli in oggetto, si evidenzia che, ferma restando la possibilità di svolgimento delle operazioni di revisione anche da parte degli Ispettori autorizzati (ai sensi del D.D. 12.12.2025, n. 557), nelle more dell'omologazione di *banchi prova freni a piastre* idonei per i trattori a ruote di cui trattasi, le revisioni dei veicoli le cui caratteristiche dimensionali (carreggiata, interasse e/o pneumatici) risultino non compatibili con i *banchi prova freni a rulli* possono essere effettuate esclusivamente secondo le seguenti modalità:

- presso un Ufficio della Motorizzazione Civile ovvero presso un Centro 870;
- da un Ispettore abilitato;



MIT

dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
segreteria.dgt3@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL CENTRO

- mediante l'utilizzo del *decelerometro* per l'esecuzione della prova di frenatura.

Relativamente alle scadenze, il calendario operativo relativo al **primo controllo** è il seguente:

- veicoli immatricolati dal 01.01.2017 al 31.12.2019: entro 30.06.2026;
- veicoli immatricolati dal 01.01.2020 al 31.12.2022: entro 31.12.2026;
- veicoli immatricolati dal 01.01.2023: *“nel quarto anno successivo a quello di prima immatricolazione, entro il mese di rilascio della carta di circolazione”;*

i **controlli successivi al primo** dovranno essere effettuati *“ogni due anni, entro il mese corrispondente a quello in cui è stata effettuata l'ultima revisione”*.

*Ogni altra precedente disposizione in contrasto con la presente direttiva è da intendersi abrogata.
La presente direttiva è notificata a tutto il personale attraverso il sistema di gestione documentale DOCUMIT.
Si autorizza la pubblicazione sulla pagina internet provvisoria della Direzione Generale Territoriale del Centro (www.motorizzazioneroma.eu/dgtcentro).*

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Paolo AMOROSO



MIT

dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
segreteria.dgt3@mit.gov.it