



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL CENTRO

A tutto il personale degli Uffici della
Motorizzazione Civile di Roma, L'Aquila, Firenze,
Lucca, Perugia, Cagliari, Frosinone e rispettive
Sezioni coordinate

A tutto il personale del Centro Superiore Ricerche
e Prove Autoveicoli e Dispositivi di Roma e
relative Sezioni coordinate

Al personale dell'Ufficio di supporto

Direttiva 6/2026/DGTC

Oggetto: Procedure operative per l'esecuzione delle attività di revisione dei veicoli pesanti.

Con circolare prot. n. 20658 del 18.07.2025, la Direzione Generale per la Motorizzazione ha disposto l'obbligo di refertazione delle prove strumentali eseguite nel corso delle operazioni di revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t ovvero idonei al trasporto di più di 16 persone, compreso il conducente.

Tale misura, **obbligatoria a decorrere dal 1° gennaio 2026** per gli **Ispettori abilitati** (personale tecnico dell'Amministrazione), per gli **Ispettori autorizzati** (personale estraneo all'Amministrazione) nonché per gli **Ispettori ausiliari**, ove attivi, è finalizzata a garantire, nell'ambito della verifica delle condizioni di sicurezza ed efficienza dei veicoli ai fini della tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione stradale, adeguati livelli di uniformità, tracciabilità e trasparenza delle operazioni di revisione, nonché a tutelare il personale operatore da eventuali contestazioni in ordine alle rilevazioni effettuate.

La refertazione è obbligatoria per:

- le prove di frenatura, eseguite, in base alla normativa vigente e alla tipologia del veicolo, mediante frenometro ovvero decelerografo;
- le prove di verifica delle emissioni dei gas di scarico, eseguite mediante opacimetro ovvero analizzatore dei gas, in funzione del tipo di alimentazione del motore.

Per le ulteriori prove strumentali, la refertazione resta facoltativa.

Nei casi di oggettiva e documentata impossibilità tecnica non imputabile all'operatore o alla struttura, resta ferma la possibilità di procedere allo svolgimento delle operazioni di revisione anche in assenza della refertazione strumentale, purché tale circostanza sia puntualmente annotata dall'Ispettore sul Modello 2100 (*ex foglio giallo*), con indicazione delle cause ostative che hanno impedito la produzione del referto, ferma restando la responsabilità di garantire il rispetto delle



MIT

dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
segreteria.dgt3@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL CENTRO

condizioni minime di sicurezza previste dalla normativa vigente.

Ogni altra precedente disposizione in contrasto con la presente direttiva è da intendersi abrogata.
La presente direttiva è notificata a tutto il personale attraverso il sistema di gestione documentale DOCUMIT.
Si autorizza la pubblicazione sulla pagina internet provvisoria della Direzione Generale Territoriale del Centro
(www.motorizzazioneroma.eu/dgtcentro).

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Paolo AMOROSO



MIT

dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
segreteria.dgt3@mit.gov.it