

	Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Dipartimento per la mobilità sostenibile Direzione generale territoriale del Centro <i>Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di Roma</i>	
ANNO 2021	Ordine di servizio	N. 22

A tutto il personale delle sedi Salaria e
 Laurentina e delle Sezioni di
 Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo
 dell'Ufficio 1 - Motorizzazione Civile di
 Roma

LORO SEDI

e per conoscenza:

Alla RSU dell'Ufficio 1 - Motorizzazione
 Civile di Roma

Alle OO.SS. territoriali
 FP CGIL, CISL FP, UIL PA,
 FEDERAZIONE CONFSAL-UNSA, USB
 PI, FEDERAZIONE NAZIONALE INTESA
 FP, FLP

LORO SEDI

OGGETTO: *Censimento e monitoraggio delle sedi operative esterne - idoneità tecnica.*

Con O.d.S. 25/2019, sono state definite, al termine di un lungo percorso avviato nel 2018, le procedure per il **"riconoscimento della idoneità tecnica"** delle sedi esterne all'Ufficio ai fini dell'espletamento delle attività di cui all'art. 19 della L. 870/1986 (c.d. *"conto privato"*).

In data 13.09.2021, la Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese in materia di trasporti e navigazione, con circolare prot. 28231, ha disposto una serie di requisiti tecnici che devono essere accertati per tutte le *"... .. sedi esterne destinate allo svolgimento delle operazioni di revisione dei veicoli di massa a pieno carico > 3,5 t"* per le quali **viene richiesto il riconoscimento dell'idoneità tecnica a far data dal 13.09.2021.**

Parimenti, per tutte le *"... .. sedi esterne destinate allo svolgimento delle operazioni di revisione dei veicoli di massa a pieno carico > 3,5 t"* **già riconosciute idonee al 13.09.2021**, è stato prescritto l'adeguamento ai medesimi requisiti entro il termine di 2 (due) anni dalla data di adozione della circolare, fatti salvi i requisiti che attengono alla tutela ed alla salute dei lavoratori per i quali è stabilita l'**immediata applicazione:**

- a) i locali dove sono posizionate le attrezzature devono essere coperti, protetti dalle intemperie e aventi microclima idoneo allo svolgimento delle attività di revisione in completa sicurezza e

- confort ambientale, in quanto luogo di lavoro a norma del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
- b) il sistema di captazione e aspirazione dei fumi dei gas di scarico prodotto dai motori a combustione interna, se indicato nel “documento di valutazione rischi” dell’impresa, deve essere presente e funzionante;
 - c) copia del certificato di prevenzione incendi in corso di validità rilasciato dal competente Comando Provinciale dei VV.F.. Nel caso in cui per le attività svolte nell’ambito della sede non ricorre l’obbligo di detta certificazione a norma del D.P.R. 151/2011 e s.m.i., deve essere presentata, da parte del titolare dell’impresa, una dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa ai sensi dell’art. 47 del D.P.R. n. 445/2000, in cui si attesti che nei locali di cui trattasi vengono rispettate le normative di prevenzione incendi e che per le attività ivi svolte non ricorre l’obbligo del possesso del certificato di prevenzione incendi;
 - d) dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa dal titolare dell’impresa ai sensi dell’art. 47 del D.P.R. n. 445/2000, in cui il richiedente il servizio, nella sua qualità di datore di lavoro, dovrà dichiarare che nei locali sono rispettate le misure generali di tutela di cui all’art. 15 del D. Lgs. 81/2008 ed è stato redatto il documento di valutazione dei rischi, ai sensi dell’art. 28 dello stesso D. Lgs.;
 - e) copia stralcio del DVR, relativo ai rischi connessi con l’attività e l’uso delle attrezzature impiegate dagli ispettori di revisione e che contenga le conseguenti misure di prevenzione e protezione;
 - f) le fosse di ispezione prive di accesso laterale che, per la loro lunghezza, non consentano una rapida evacuazione del personale con veicolo in posizione di controllo, non sono ritenute idonee per motivi di sicurezza. Le fosse di ispezione, inoltre, devono essere dotate di ogni accorgimento costruttivo atto a prevenire il pericolo di possibile caduta accidentale nelle stesse (ad esempio griglie di copertura semoventi, coperture parziali o totali con pannelli trasparenti resistenti al peso dei veicoli, ecc.).

Laddove il richiedente il riconoscimento dell’idoneità tecnica della “sede predisposta” sia uno studio di consulenza automobilistica, i requisiti di cui ai precedenti punti b), c), d) ed e) dovranno essere comprovati dal soggetto che rende disponibile la sede operativa.

Tanto premesso, nelle more di una generale semplificazione e di un organico riordino dell’intera disciplina introdotta con il richiamato O.d.S. 25/2019, tutte le disposizioni ivi indicate in contrasto con quanto innovativamente previsto dalla circolare prot. 28231 del 13.09.2021 sono da intendersi superate e pertanto abrogate.

Per la conferma delle **sedute operative già in calendario a partire dal prossimo 04.10.2021**, i documenti necessari alla comprova dei requisiti declinati nei precedenti punti b), c), d) ed e), dovranno essere trasmessi tramite PEC, all’indirizzo umc-roma-nord@pec.mit.gov.it, prima dell’effettuazione delle stesse.

L’USAO, l’ufficio di Staff ed i Responsabili delle Sezioni coordinate di Frosinone, Latina, Rieti e Viterbo assicureranno piena ottemperanza alle suddette disposizioni.

Il presente provvedimento costituisce informativa ai sensi del vigente CCNL.

Ogni altra precedente disposizione in contrasto con la presente è da intendersi abrogata.

La notifica del presente atto a tutto il personale avviene a mezzo posta elettronica agli indirizzi e-mail istituzionali.

Si autorizza la pubblicazione sul sito internet istituzionale dell’Ufficio (www.motorizzazioneroma.eu).

IL DIRETTORE
Dott. Ing. Paolo AMOROSO